

# FICHA MERCADO SERVICIO



## El Mercado de Servicios Logísticos en Paraguay 2016 Oficina Comercial en Asunción



### Descripción General

Este documento hace referencia a la situación del mercado de Paraguay en servicios logísticos en las áreas de agentes de aduana, empresas de transportistas, empresas portuarias y de logística portuaria, agencias de carga y puertos.

El Paraguay es un país mediterráneo cuyo sistema de transporte de cargas doméstico se realiza por carreteras (monomodal) en tanto que el 75% de su comercio exterior es transportado por la Hidrovía Paraguay-Paraná.

El área geográfica que conforma el interior de América del Sur, del que Paraguay forma parte íntegra, está atravesando por una rápida transformación e integración de sus sistemas productivos, estimulada por un crecimiento de la demanda de productos básicos de los países de la cuenca del Pacífico. Paraguay goza de una situación macroeconómica estable, con un producto interno bruto (PIB) y un poder adquisitivo en constante crecimiento, promediando 5% anual, de acuerdo a datos del Banco Central del Paraguay, mientras que el sector externo va adquiriendo cada vez una mayor participación en el PIB.

### Descripción del servicio

Los servicios logísticos implican la coordinación de un número de actividades separadas, que incluyen el proceso de planificación, ejecución y control eficiente y efectivo del flujo y almacenamiento de bienes, servicios e información relacionada desde el punto de origen al punto de consumo con el fin de ajustarse a las necesidades del cliente.

### Tendencias del servicio

En los últimos años, el dinamismo económico y la intensificación del movimiento comercial a través de la Hidrovía han posibilitado el surgimiento de nuevos puertos, casi todos privados, así como la modernización de los antiguos. En Paraguay los puertos más importantes son Asunción y Pilar. La Hidrovía Paraguay-Paraná se inicia en Puerto Cáceres en el estado de Mato Grosso, Brasil, termina en Puerto Nueva Palmira, Uruguay, y desemboca al mar por medio del Río de la Plata. Existen actualmente una decena de puertos privados situados sobre los ríos Paraná y Paraguay que se especializan en la logística de granos, mientras que solo Asunción y Pilar disponen de servicios de transporte y logística para contenedores. La mayoría de los puertos privados tienen una capacidad relativamente limitada.

Paraguay cuenta actualmente con más de 3.000 embarcaciones, convirtiendo al país en el líder del transporte fluvial de la Hidrovía. Empresas nacionales y extranjeras han realizado importantes inversiones para adquirir barcasas e inclusive construir remolcadores, expandiendo aún más el impacto de la Hidrovía en el país.

De acuerdo a datos del Observatorio Regional de Logística del BID, el tráfico portuario de exportaciones e importaciones en Paraguay asciende a 5.648.214 tons. y 3.391.023 tons. respectivamente, registrando un tráfico de contenedores de 136.314 TEU, con 224.000 m<sup>2</sup> de superficie de patios de contenedores <http://logisticsportal.iadb.org/countryprofiles>.

# FICHA DE MERCADO



## Canales de comercialización

Las principales instituciones que contratan servicios logísticos en Paraguay son:

Administración Nacional de Electricidad (ANDE) [www.ande.gov.py](http://www.ande.gov.py)

Industria Nacional del Cemento (INC) [www.inc.gov.py](http://www.inc.gov.py)

Petróleos Paraguayos (PETROPAR) [www.petropar.gov.py](http://www.petropar.gov.py)

Servicio de Calidad y Sanidad Vegetal (SENAVE) [www.senave.gov.py](http://www.senave.gov.py)

Fuente: Dirección Nacional de Contrataciones Públicas

## Principales actores en el mercado

Algunas de las principales empresas del sector de servicios logísticos son las siguientes:

Empresa	País de origen	Sitio web
Costa Oriental Paraguay	Uruguay	<a href="http://www.costaoriental.com.py">www.costaoriental.com.py</a>
Ecu Line	Bélgica	<a href="http://www.eculine.net">www.eculine.net</a>
Maritime Service Line Paraguay	Argentina	<a href="http://www.mslcorporate.com">www.mslcorporate.com</a>
Overseas Paraguay	Argentina	<a href="http://www.overseas.com.py">www.overseas.com.py</a>
Paramar S.A.	Paraguay	<a href="http://www.paramar.com.py">www.paramar.com.py</a>
Pluscarga Paraguay	Brasil	<a href="http://www.gruporas.com">www.gruporas.com</a>
Rohlig Paraguay	Alemania	<a href="http://www.rohlig.com">www.rohlig.com</a>
Saco Shipping	Alemania	<a href="http://www.sacolatam.com">www.sacolatam.com</a>
Servimex	Paraguay	<a href="http://www.servimex.com.py">www.servimex.com.py</a>
South Cargo Paraguay	Estados Unidos	<a href="http://www.repremar.com">www.repremar.com</a>
South Cross Logistics	Argentina	<a href="http://www.southcrosslog.com">www.southcrosslog.com</a>
Transportes Rolitrans	Paraguay	<a href="http://www.rolitrans.com.py">www.rolitrans.com.py</a>

# FICHA DE MERCADO



## Acceso a compras públicas (licitaciones)

Portal de Contrataciones Públicas de la República del Paraguay

[www.contrataciones.gov.py](http://www.contrataciones.gov.py)

## Principales actividades y ferias especializadas

Ferias internacionales relevantes

Junio 2017: EXPO LOGÍSTICA

[www.marketcomunicaciones.com](http://www.marketcomunicaciones.com)

Octubre 2017: NAVEGISTIC

[www.navegistic.com](http://www.navegistic.com)

## Normativas aplicables

- Acuerdo de Transporte Fluvial por la Hidrovía Paraguay-Paraná, conocido como “Acuerdo de Santa Cruz de la Sierra”  
[http://www.aduana.gov.py/uploads/archivos/9-Acuerdo\\_Hidrovia.pdf](http://www.aduana.gov.py/uploads/archivos/9-Acuerdo_Hidrovia.pdf)
- Acuerdo sobre Promoción y Protección Recíproca de las Inversiones entre la República del Paraguay y la República de Chile  
<http://www.mre.gov.py/tratados>
- Convenio para Evitar la Doble Imposición y para Prevenir la Evasión Fiscal en relación al Impuesto a la Renta y al Patrimonio  
<http://www.mre.gov.py/tratados>
- Convenio para el Establecimiento en Antofagasta de un Depósito Franco y Zonas Francas para las Mercaderías Exportadas o Importadas por el Paraguay  
<http://www.mre.gov.py/tratados>
- Convenio para el Establecimiento en el puerto de Villeta de un Depósito Franco y Zona Franca para las Mercaderías Exportadas o Importadas por Chile  
<http://www.mre.gov.py/tratados>

## Conclusiones y comentarios

El dinamismo de las exportaciones y el aumento del comercio exterior han atraído al Paraguay a actores internacionales de peso, que buscan establecerse en el país para realizar actividades productivas o prestar servicios de transporte. El sector de servicios de transporte contribuyó con un 10% de las inversiones extranjeras directas durante los últimos años. La gran oportunidad que ofrece Paraguay en base a su ubicación y recursos naturales, le permiten facilitar el encadenamiento de procesos productivos hacia su territorio, lo que tiene como consecuencia directa un aumento en la demanda de su sistema logístico.

Las empresas chilenas, en particular, pueden proveer un canal para que las empresas paraguayas reciban sus importaciones y envíen sus exportaciones a los mercados de la cuenca del Pacífico, especialmente aquellas empresas ubicadas en la región norte de Chile: Antofagasta, Tarapacá y Arica, considerando que Paraguay posee puertos francos en la zona, contribuyendo en la reducción de los tiempos, ventaja fundamental para los productores agrícolas. Además la principal exportación paraguaya por vía terrestre, la carne bovina, tiene como principal destino el mercado chileno, con una alta demanda por servicios logísticos de eficiencia y calidad internacional. Otras oportunidades tienen con ver el potencial de la Hidrovía Paraguay-Paraná para comunicar los puertos del Atlántico y el Pacífico, sirviendo Paraguay de tránsito al comercio entre los países del MERCOSUR y los de la Alianza del Pacífico.

Para más información sobre SERVICIOS LOGÍSTICOS en PARAGUAY o para participar en alguna de estas actividades por favor comuníquese con la Oficina Comercial en Asunción al e mail [paraguay.asuncion@prochile.gob.cl](mailto:paraguay.asuncion@prochile.gob.cl)